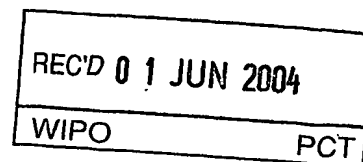


证 明

本证明之附件是向本局提交的下列专利申请副本



申 请 日： 2003. 04. 03

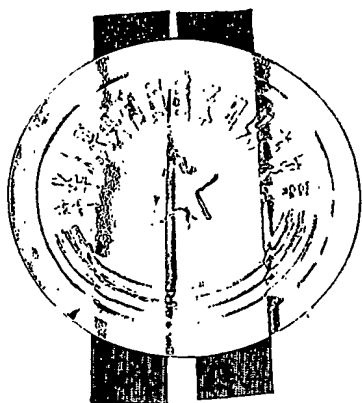
申 请 号： 03230103. 0

申 请 类 别： 实用新型

发明创造名称： 一种新型电动车

申 请 人： 杭州莱切克斯小型电动车有限公司

发明人或设计人： 斯考特



**PRIORITY
DOCUMENT**
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

中华人民共和国
国家知识产权局局长

王 景 川

2004 年 4 月 20 日

BEST AVAILABLE COPY

权 利 要 求 书

1、一种新型电动车，包括前车架（9）和后车架（12），前车架（9）顶端固定有前轮悬挂装置（5），两前轮（7）分别与前轮悬挂装置（5）两侧的轮轴（8）配合连接，转向杆（4）通过拉杆与轮轴（8）连动，转向把手（3）与转向杆（4）相配合，上设有各功能键（2）；前车架（9）后端与后车架（12）固定连接，后车架（12）上设置有后轮驱动装置（10）和两个后轮（11），上方为座椅（1），其特征在于所述的前车架（9）为“凸”形，且突出部分在前端，电池（6）设置在该突出部分位置的上方。

说明书

一种新型电动车

技术领域

本实用新型涉及一种车辆，尤其是一种小型电动车。

背景技术

目前，小型电动车由于容易驾驶，且比较环保，使用日益广泛。在很多地区，老年人或残疾人由于存在驾车、行走或使用其他交通工具障碍，所以会经常使用这种电动车。另外，这种电动车还可以广泛使用在工业、商业以及高尔夫球场等。现有的该种小型电动车的结构通常是将电池安装在乘坐者座位的下面。由于该种电动车为后轮驱动，其马达和驱动装置也是安装在乘坐者的下面，这就使车的后部重量较大。在某些条件下，特别是上山或爬坡时，这种小型电动车可能向后倾斜翻倒，乘坐者容易受伤。为防止这一点，有些电动车就得在其后部安装反倾斜轮子，这又造成制造成本的增加以及结构复杂化。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种重量分布均匀的小型电动车，增加其静止和动态的稳定性。

本实用新型是通过以下结构来实现这一目的：一种新型电动车，包括前车架和后车架。前车架顶端固定有前轮悬挂装置，两前轮分别与前轮悬挂装置两侧的轮轴配合连接。转向杆通过拉杆与轮轴连动，转向把手与转向杆相配合，上设有各功能键。前车架后端与后车架固

定连接。后车架上设置有后轮驱动装置和两个后轮，上方为座椅。所述的前车架为“凸”形，且突出部分在前端，电池设置在该突出部分位置的上方。

采用这种结构的小型电动车，前后重量分布更均匀，从而在不需安装反倾斜轮的条件下，可以减小其向后倾斜而翻转的危险性，同时可以使其在更陡的斜坡上行驶。

附图说明

图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

如图 1 所示，一种新型电动车，包括前车架 9 和后车架 12。前车架 9 为“凸”形，且突出部分在前端，电池 6 设置在该突出部分位置的上方。前车架 9 顶端固定有前轮悬挂装置 5，两前轮 7 分别与前轮悬挂装置 5 两侧的轮轴 8 配合连接，转向杆 4 通过拉杆与轮轴 8 连动。转向把手 3 与转向杆 4 相配合，上设有各功能键 2。前车架 9 后端与后车架 12 固定连接，后车架 12 上设置有后轮驱动装置 10 和两个后轮 11，上方为座椅 1。

使用时，启动电池电源，后轮驱动装置带动两个后轮转动，转向把手通过转向杆、轮轴带动前轮进行转向。这种小型电动车，电池安装在前端，使电动车前后重量分布更均匀，从而在不需安装反倾斜轮的条件下，可以减小其向后倾斜而翻转的危险性，同时可以使其在更陡的斜坡上行驶。

说明书附图

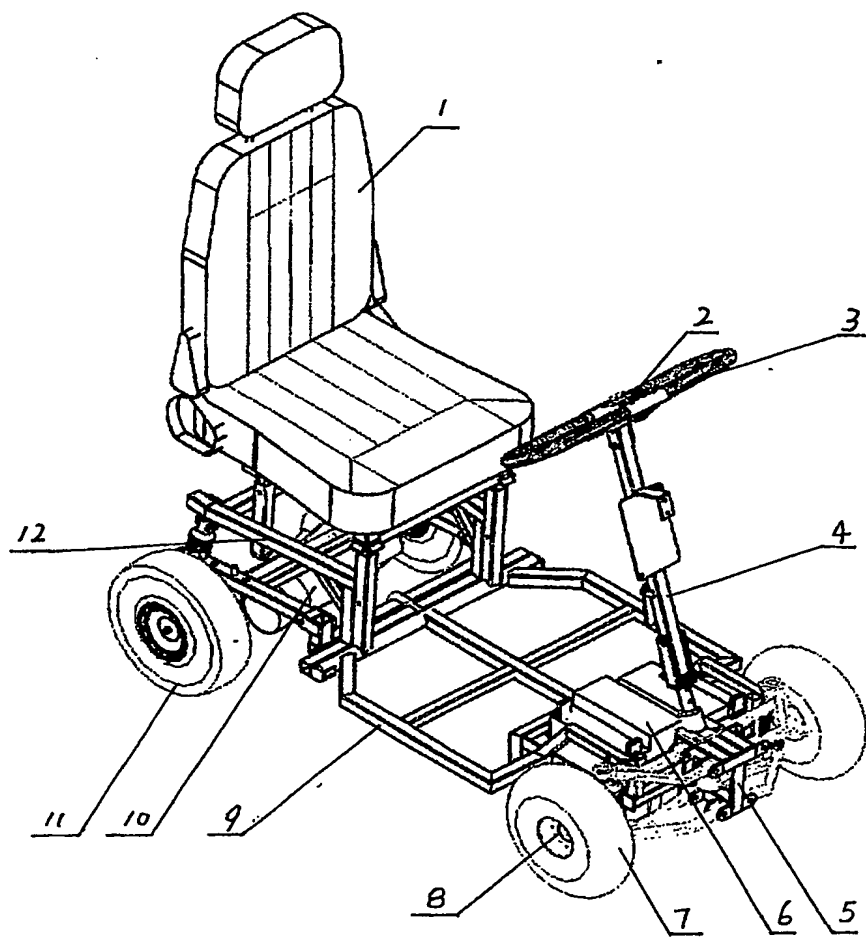


图 1

BEST AVAILABLE COPY